

## EXPUNERE DE MOTIVE

În ultima perioadă de timp s-a mărit substanțial numărul de vehicule care circulă cu depășiri ale limitelor masice și/sau dimensiunilor maxime admise față de cele prevăzute prin anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Acest fapt a fost constatat prin controalele echipajelor mobile ale C.N.A.D.N.R. – S.A. efectuate în trafic, cu sprijinul poliției rutiere sau poliției transporturi.

Totodată, s-a constatat faptul că un număr destul de mare al conducătorilor auto ale căror vehicule depășesc limitele masice maxime admise prefera să refuze cântărirea vehiculului, în această situație amenda fiind mai mică decât autorizația specială de transport care trebuia solicitată prealabil efectuării transportului.

Experiența în timp a scos în evidență motive mai mult sau mai puțin obiective pentru care procesele verbale de constatare a contravenției au fost respinse sau anulate de către instanțele judecătorești.

Față de cele prezentate, prin prezentul act normativ se propune modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde modificări ale formei actuale, precum și noi alineate prin care se stabilesc sancțiuni cu menirea de a reduce numărul contraveniențelor, a proceselor în instanțele judecătorești și creșterea numărului solicitanților pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport de către administratorii drumurilor.

Modificarea termenului „*osie*” cu „*axă*” se propune pentru alinierea și uniformizarea termenilor cu cei prevăzuți în Certificatul de înmatriculare și Cartea de identitate ale vehiculului, precum și cu termenii prevăzuți în directivele europene.

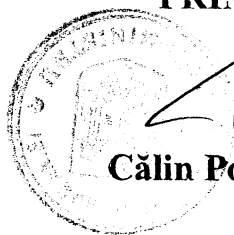
A fost eliminată sancțiunea prevăzută pentru încălcarea prevederilor alin.40 alin.(1) privind menținerea semnalizării și a stării drumurilor în stare tehnică corespunzătoare, motivat de faptul că aceeași sancțiune este prevăzută la art.228 alin.(1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezenta Ordonanță a Guvernului se propune posibilitatea contravenientului de a achita în termen de 48 de ore jumătate din minimul amenzii, condiționat de plata în același termen a contravalorii autorizației speciale de transport.

Măsurile propuse de modificare a sancțiunilor existente, de introducere de noi sancțiuni și precizări în privința aplicării sancțiunii și al contraveniențelor au fost luate ca urmare a reducerii tarifelor suplimentare de utilizare aplicate pentru depășirea limitelor masice și dimensiunilor maxime admise, precum și acordării de facilități la emiterea autorizațiilor speciale de transport.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.I poz.17 din Legea nr.602/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

**PRIM – MINISTRU**



**Călin Popescu – Tăriceanu**